

康福德高截至 2018 年 6 月 30 日第二季度业绩

- 由于新收购的业务所作出的首次贡献，本季度营收上涨 **5.4%** 至 **9.411 亿元**。
- 集团营运开支增加 **6.5%** 至 **8.316 亿元**。
- 集团营运盈利下跌 **2.1%** 至 **1.095 亿元**。
- 净利下跌 **5.5%** 至 **7,500 万元**。

2018 年 8 月 10 日，新加坡讯—康福德高今天发布截至 2018 年 6 月 30 日未经审计的第二季度业绩。

要点：

	2018 年 第二季度 (亿元)	2017 年 第二季度 (亿元)	年比变动 百分比 %	2018 年 上半年 (亿元)	2017 年 上半年 (亿元)	变动 百分比 %
营收 ¹	9.411	8.931	5.4	18.199	17.629	3.2
营运盈利	1.095	1.119	-2.1	2.052	2.124	-3.4
净利	0.750	0.794	-5.5	1.413	1.619	-12.7
税前营业盈利	2.069	2.142	-3.4	4.005	4.174	-4.0
每股盈利(根据现有已发行 股本)一分	3.47	3.67	-5.4	6.53	7.50	-12.9

注：所有数额都以新元列示

¹集团于 2018 年 1 月 1 日实施了新的财务报告框架，SFRS(I)s，并依据该框架准备了这份财务资料。

集团

康福德高集团今年第二季度的营收上涨 4,800 万元，或 5.4%，达 9.411 亿元。这是集团采取积极扩张策略后所取得的成果。自年初起，集团已在本地与国外的各项收购案中投资了 2.690 亿元。澳大利亚的 National Patient Transport 与 Tullamarine Bus Lines，以及新加坡 AZ Bus 等新收购的业务也对营收作出了首次贡献。本季度的实际营收为 4,620 万元，受有利外汇折算加持，增加 180 万元。

本季集团的营运开支上涨 5,040 万元，或 6.5% 至 8.316 亿元。实际营运开支为 4,870 万元，因受到不利外汇折算影响而进一步加剧 170 万元。营运开支的上涨主要来自于为支持实里达配套而增聘的人员，更高的营业里程以及新收购的业务。

集团营运盈利下跌 240 万元，或 2.1% 至 1.095 亿元。

今年上半年截至 2018 年 6 月 30 日的集团营收上涨 3.2%，达 18.20 亿元；而净利却下跌 12.7%，至 1.413 亿元。

康福德高董事经理兼集团总裁杨万成先生说：“与前一季度相比，集团在第二季度的表现更好，也同时缩小了同比差异。主要原因是公共交通服务业务的持续增长以及逐渐稳定的新加坡出租车业务。在一个更理性的竞争环境里，出租车司机的招募工作有所改善，从而提高了车队的使用率。为了满足不断增长的需求，我们也在扩大出租车队。

“在去年底和今年早些时候于澳大利亚、英国、中国和新加坡收购的新业务已经开始为收入和利润做出首次贡献。他们将继续作出贡献。集团的交易计划走势依然强劲。而我們希望在未来几个月内完成更多交易以促进业务增长。”

营运检讨

- 公共交通服务

集团公共交通服务业务的营收因得到来自新加坡、澳大利亚以及英国 3 个地区的增长加持，取得 13.9% 的增长，达 6.679 亿元。增长来自于更高的收费收入，更高的营业里程以及新收购的业务所作出的贡献。在新加坡，铁路乘客人数继续增长，但由于车资收入不足以支付不断上升的运营和维护成本，运营继续遭受损失。

- 出租车

由于运营车队规模较小，集团出租车业务的营收下跌了 12.0% 至 1.847 亿元。

- 检测与测试服务

在北京停止的业务部分被新加坡的业务增长所抵消的情况下，检测与测试服务业务的营收下跌了 1.2%，至 2,530 万元。

股利

已宣布免税中期股息每普通股 4.35 分，相当于支付率 66.7%。

评语

新加坡的公共交通服务业务的营收预计会取得增长。公交业务的营收预计会因 2018 年 3 月开始营运的实里达配套以及即将于今年第四季开始营运的红山配套而增长。铁路业务的营收预计会因滨海市区线第三阶段的全年营收贡献而有所增长。尽管如此，由于 2017 年 12 月 29 日生效的车资下调以及运营和维护成本的上升，铁路业务将继续充满挑战。澳大利亚的公交业务营收预计将取得增长，而英国的公交业务则预计会维持现有水平。集团近期在新加坡、澳大利亚和英国所收购的新公交业务将有助于整体营收增长。

出租车业务的营收预计会因新加坡业务的稳定，以及集团在中国、澳大利亚和英国所收购的新业务而维持现有水平。在新加坡，集团将于 2018 年 8 月接收订购的 200 辆新混合动力出租车，而额外添购的 1,000 辆将于 2019 年交付。集团在中国、澳大利亚以及英国的新收购业务将继续为营收作出贡献。

车辆工程，检测与测试服务，驾校中心以及汽车租赁的业务预计将会维持现有水平。

竞争激烈的营运环境预计将同时带来挑战和机遇。集团会继续谨慎地管理成本，并探索收购机会。

背景资料

康福德高是世界规模最大的陆路交通公司之一，拥有大约 42,700 辆的公交、出租车及租赁车。集团在 7 个国家，新加坡、中国、英国、爱尔兰、澳大利亚、越南及马来西亚展开业务，使其在国际同行中占据最广阔的网络。