

## 康福德高全年收入取得 35 亿元

- 随着经济逐步复苏，集团全年收入上涨 9.1% 至 35 亿元。
- 不包括政府的各种援助金，相较于先前的 4,620 万元营运亏损，集团以 1.254 亿元的营业利润重新盈利。
- 在将政府所提供，总额达 8,460 万元的各项冠状病毒（COVID-19）相关援助列入计算后，集团营业利润为 2.1 亿元。
- 净利上涨了 114.0% 至 1.301 亿元。

2022 年 2 月 28 日，新加坡讯 – 康福德高今天发布截至 2021 年 12 月 31 日经审计的年度业绩。

## 要点:

	2021 年 全年	2020 年 全年	变动
	亿元	亿元	%
营收	35.383	32.426	9.1
营运盈利	2.1	1.217	72.6
净利（亏损）	1.301	0.608	114.0
税前营业盈利	6.353	6.132	3.6
每股盈利(根据现有已发行股本)一分	6.00	2.81	113.5

注：所有数额都以新元列示

## 集团

在全球从 2020 年的虚拟停滞中逐渐复苏之时，集团服务的需求也开始增加，促使截至 2021 年 12 月 31 日集团全年收入上涨 2.957 亿元或 9.1% 至 35 亿元。业务占收入增长的 2.155 亿元或 72.9%，其余为 8,020 万元的有利外币折算。

集团海外业务收入占集团总收入的 46.2%，之前为 45.4%。

随着活动水平的提高、燃料和电力成本的增加以及 COVID-19 政府援助金逐渐减少之下，集团运营成本上涨了 6.6% 至 33 亿元。

集团营业利润上涨 72.6% 至 2.1 亿元，其中 7,950 万元来自基础业务，880 万元则从积极的外币换算效应。不包括 2021 年 8,460 万元的 COVID-19 政府援助金，相较于 2020 年的 4,620 万元营运亏损，该集团的营业利润为 1.254 亿元。

全年净利相应地从之前的 6,080 万元上涨 114.0% 至 1.301 亿元。

康福德高董事经理兼集团总裁杨万成先生说：“这又是一个具有挑战性的一年，但全球高疫苗接种率在放宽社会限制及重新开放边界方面协助了经济的逐渐复苏。作为运输运营商，尽管受益于经济活动的增加，但我们还未脱离困境。由于员工仍然在家办公以及社会限制在许多地区依旧有效，需求尚未达到冠状病毒之前的水平。尽管如此，我们仍然抱有全球持续复苏的希望。在这期间，我们将继续通过进一步发展技术、人力资本投资与推出创新服务产品的方式来重塑公司。我们在数字化、电气化以及可持续发展方面的努力在过去一年中不断加强，并将继续获得前进的动力。”

集团确实在过去 12 个月中，通过在新业务领域的重大招标和收购，扩展及深化了集团的全球投资组合。

集团主席林日波先生说：“在应对疫情中的日常挑战之时，我们确保不会忽视我们的长期战略，即利用我们的核心优势拓展新的增长途径。在这一年里有几项关键发展，不仅现在甚为重要，在未来也如此。其发展包括我们在奥克兰（新西兰）运营铁路服务的中标、我们在新加坡中标提供电动汽车充电服务和运营电动私人公交车、通过成立水泥运输合资企业进入中国的物流业务以及我们在医疗客运业务上的扩展。展望未来，我们将继续发展我们的外部企业，并探索更多与志同道合的公司的合作关系。我们也将加倍招聘员工，以应对长期增长的需求。”

## 营运检讨

- 公共交通服务

在集团层面，公共交通服务业务的全年收入上涨了 2.396 亿元或 9.3% 至 28 亿元，主要来自于新加坡油价上涨导致的燃料指数化、澳大利亚的包车业务增加以及英国的活动水平增加。

借着较高收入，在活动水平增加之下所抵销的部分高营运成本、在新加坡作为滨海市区线过渡为新地铁融资框架（NRFF V2）一部分所提前处置了 241 辆公交车以及较低冠状病毒政府援助金，营业利润上涨 5.3% 至 1.307 亿元。

- 出租车

在集团层面，出租车业务的全年收入上涨 5.7% 至 4.261 亿元，主要是因为 COVID-19 租车豁免在 COVID-19 限制放缓之下有所减少。为新加坡租车师傅提供的租车豁免从 2020 年疫情开始时分发，相较于 2020 年的 1.194 亿元，截至 2021 年 12 月 31 日的总额 8,710 万元。

集团出租车业务 2021 年的营业利润为 1,850 万元，相比于 2020 年 6,440 万元的营业亏损，主要是因为 2021 年给予的折扣低于上一年、混合动力出租车更有效的运营所带来的成本优惠，以及与 2020 年相比，所提供的车辆和商誉减值有所减少。

- 检测及测试服务

集团检测及测试服务业务的全年营收主要因非车辆检测活动水平回升而上涨 16.2% 至 1.009 亿元。营业利润在业务量的增加被政府减免的减少部分抵消之下上涨 15.0% 至 3,060 万元。

## 股利

董事部建议派发每股 2.1 分的终期免税股息。连同每股 2.1 分的中期股息，建议的年终股息的派息率将为 70%。

## 展望

全球复苏随着更多疫苗接种率高的国家以放宽限制及谨慎的恢复国际旅行的方式开放经济而逐渐扎根。在情况好转之时，许多在 2021 年便开始减少的政府援助金已结束。除于新病毒变体爆发出现的情况以及地缘政治条件的影响，该集团对 2022 年的前景抱有谨慎的乐观看法。

在 COVID-19 限制放宽之时，公共交通收入预计会在新加坡铁路客运量、澳大利亚包车及英国客运服务逐渐恢复之下有所进步。集团在新西兰的合资公司 Auckland One Rail 也从 2022 年 1 月起接管了奥克兰铁路的运营。

新加坡的出租车收入预计将借着减少 COVID-19 租金豁免而有所增加。出租车师傅的收入也预计会在放宽限制及恢复国际旅行之下增加。随着中国在“零疫情”政策下继续逐步复苏，出租车收入也预计将保持稳定。

其他业务预计将保持稳定，而预期的通货膨胀和较高的燃料及电力成本将以提高的活动水平和收益所抵消。

凭借强劲的资产负债表，集团将继续致力于其长期战略，以加强核心、改造及建设智能和绿色交通，并且在海外与相关业务中寻求增长机会。

-----

## 背景资料

康福德高是世界规模最大的陆路交通公司之一，拥有超过 35,000 辆的公交车、出租车及租赁车。我们也在新加坡及新西兰运营 177 公里的轻轨和重轨铁路网络。集团的全球业务遍布七个国家 - 新加坡、澳大利亚、英国、新西兰、中国、爱尔兰及马来西亚。

康福德高 2021 年在四个业务领域取得突破，这将推动集团未来的增长。该业务分别是：

- **铁路 - 新的增长支柱**

第一个业务在几个方面都具有重要意义。集团在奥克兰经营铁路服务业务中所获得价值 11.3 亿元、为期八年的合约便是其中之一。这是集团首次进军新西兰铁路市场。集团也是首个成功获得在海外运营铁路服务的合约的新加坡运输公司。更有意义的是集团与建筑工程商 CIMIC 集团旗下的澳大利亚铁路营运和维修公司 UGL Rail Services 拥有 50:50 的合资关系，使集团运营的国际铁路网络长达约 94 公里。

奥克兰无疑标志着康福德高成长故事的新篇章。它象征了集团 18 年前在新加坡运营东北线 - 世界第一条全自动地下线路后，首次进入国际铁路领域。在我们经营铁路服务的近 20 年来，我们在技术、客户服务和灾难恢复等关键领域累积了丰富的知识和经验。集团也连续两年实现了 200 万铁路可靠度 (MKBF<sup>1</sup>)。在我们考虑进一步发展我们的铁路业务时，这业绩记录非常重要。事实上，集团已经在另外两个铁路招标中入围 - 一个是在巴黎与法国运输巨头 RATP 集团合作运营大巴黎快线的 15、16 和 17 号线；另一个是与 UGL 铁路和澳大利亚铁路基础设施专家 Coleman Rail 合作运营悉尼地铁西悉尼机场线。我们也在探索其他进军欧洲的机会。

- **电气化**

第二个值得强调的业务与我们在电气化方面的努力有关。2021 年 9 月，我们与法国能源集团巨头 ENGIE 合资，荣获市区重建局 (URA) 和陆路交通管理局 (LTA) 五个招标电动车充电点项目中的三个，在新加坡 200 个公共停车场安装电动车充电点。CDG-ENGIE 总共赢得了 632 台充电点中的 479 个点，占此次竞标推出 75% 的充电点。该充电点包括 192 x 22kW 交流充电点、279 x 7kW 交流充电点和 8 x 50kW 直流充电点，并且已在新加坡中部、东部和西部地区开始安装，预计在 2022 年第三季度完成。我们与 ENGIE 的合作关系也包括进军于太阳能可再生能源领域，并共同立志在清洁能源市场中扮演重要的角色。此次中标也成为了我们电动汽车充电历程的一个里程碑。该历程从 2018 年，我们在布拉德尔总部安装了交流 (慢速充电) 和直流 (快速充电) 充电点是开始，从中所收集到的经验也非常宝贵，并有助于我们在开始在新加坡全岛范围内推出充电点的准备。

同样，我们旗下的私人公交车公司康福德高巴士也获得了一份价值 3,000 万元、负责运营新加坡国立大学的电动短程公交车的合同。通过该合同，集团便会拥有新加坡最大的电动私人公交车车队。

---

<sup>1</sup> MKBF 代表我们铁路员工对于工作的努力的缩写 - 通过我们捷运在故障之间的操作距离以衡量铁路可靠性。MKBF 是指故障间的平均公里数。

这些胜利是我们在可持续能源发展的最新成果，加强我们其他类似的努力—这包括在英国已在运营的氢气和电动公交车、在澳大利亚所运营的混合动力和电动公交车以及在中国运营的电动和压缩天然气（CNG）出租车。随着科技的进步，我们预计我们在这一领域的投资会在近几年内实现跨越式的增长。

- **物流 – 新的增长领域**

集团在 2021 年 11 月以 60:40 的投资份额成立了一家合资公司，并使集团在中国快速发展的物流行业中取得一席之地。根据该协议，新成立的广西康福德高物流有限公司将在 2022 年底前购置多达 35 辆搅拌车，用于在中国南部的广西壮族自治区的南宁市、桂平市和贵港市私人 and 政府所有的建筑物流运输混凝土。其中，康福德高已经是首都南宁最大的出租车运营商，并拥有 854 辆出租车。

在投资成立广西康福德高物流公司两年之前，康福德高租赁公司车队在新加坡引入 10 辆载重牵引车，使租赁车型扩展至重型汽车。这些重型牵引车已经租给了 Haulio，一家通过 1 亿美元企业风险投资基金持有股份的集装箱运输技术公司。

凭借最新的投资，集团将进一步探索与物流相关的投资机会，这不仅将发挥我们在运输方面的核心能力，还将提供新的增长领域。

- **非紧急医疗客运服务**

我们逐渐建立我们在非紧急病人运输业务方面的能力。集团于 2018 年从收购 National Patient Transport Pty Ltd <sup>2</sup> (NPT) 开始。该收购并非偶然—我们想向最好的学习，也终究成功得逞。凭借三年多所累积的知识，我们去年在新加坡设立了康福德高捷护私人有限公司。集团在今年年初为了扩展该业务，收购了新加坡最大残障人士载送服务公司之一—铭泉交通私人有限公司 90% 的股权。至此，我们现在拥有 92 辆车辆，巩固了我们作为新加坡最大的轮椅运输服务提供商的地位。

我们为什么进入这个行业呢？这是因为我们相信随着新加坡人口老龄化，这项服务的需求只会继续增长。由于其中涉及专业技能，建立医疗客运服务并将其做好并不是任何人都可以做到的。作为在澳大利亚拥有三年运营经验的大型运营商，我们认为我们现在已经准备好在新加坡展开竞争。

---

<sup>2</sup> NPT 在维多利亚州、新南威尔士州 (NSW) 和西澳大利亚州营业。它是 NSW 卫生局的第一家私人患者转运服务提供商，自 2016 年以来一直负责 NSW 的公共卫生系统。