

康福德高截至 2017 年 6 月 30 日第二季度业绩

- 本季度的营收下跌 3.4% 至 9.872 亿元。
 - 若不是外汇折算值所造成的 1,820 万元负面效应，营收的下滑幅度也只是 1.7%。
- 集团营运开支下跌 2.7% 至 8.753 亿元。实际营运开支下降 730 万元，也受惠外汇折算值所带来的 1,680 万元有利效应的加持。
- 净利减少 6.8% 至 7,940 万元。
- 上半年，净利增加 2.1% 达 1.619 亿元。

2017 年 8 月 11 日新加坡讯—康福德高今天发布截至 2017 年 6 月 30 日未经审核的第二季度业绩。

重点:

	2017 年 第二季度 (亿元)	2016 年 第二季度 (亿元)	年比变动 百分比 %	2017 年 上半年 (亿元)	2016 年 上半年 (亿元)	变动 百分比 %
营收	9.872	10.223	-3.4	19.592	20.179	-2.9
营运盈利	1.119	1.229	-9.0	2.124	2.323	-8.6
净利	0.794	0.852	-6.8	1.619	1.586	2.1
税前营业盈利	2.142	2.200	-2.6	4.174	4.254	-1.9
每股盈利(根据现有已发行 股本)一分	3.67	3.96	-7.3	7.50	7.37	1.8

注：所有数额都以新元列示

集团

康福德高集团今年第二季度的营收减少 3,510 万元，或 3.4%，至 9.872 亿元。本季度的实际营收减少 1,690 万元，却在外汇折算方面，受到英镑等币值疲弱的影响，减值 1,820 万元。

集团营运开支下跌2.7% 或 2,410 万元至 8.753 亿元。实际营运开支下降 730 万元，也受惠于外汇折算值所带来的1,680 万元有利效应的加持。

营运盈利减少 1,100 万元或 9.0% 至 1.119 亿元。

较少的财务费用与税金以及收购 ComfortDelGro Corporation Australia 其余 49% 少数股权后从中所获得的利润，也帮助推高了盈利。净利减少了 6.8% 至 7,940 万元。

今年上半年截至 2017 年 6 月 30 日的集团营收减少 2.9%，达 19.60 亿元；而净利却上升 2.1%，达 16.19 亿元。

康福德高董事经理兼集团总裁杨万成先生说：“公共交通业务的表现仍然强劲，但本集团在新加坡和海外的出租车业务持续面对激烈的竞争和挑战。私人出租车行业的快速发展，及推其发展的奖励和降低车资的做法，是我们继续密切关注的课题。我们将加大努力和举措来保留出租车司机，为他们寻找新的市场更多的工作机会。我们致力于在业界保持优势的移动服务运营商，并将继续寻求海外增长。”

营运检讨

- 公共交通服务

集团公共交通服务业务的营收取得 1.3% 的增长，达 5.863 亿元。实际营收的增加部份也受到疲弱的英镑及强劲的澳币对外汇折算值所出现的相互冲击而抵消。

- 出租车

集团出租车业务的营收下跌了 10.7% 至 3.039 亿元。这是因为激烈的竞争，再加上疲弱的英镑和人民币，以及强劲的澳币对折算值造成负面效应。

- 检测与测试服务

检测与测试服务业务的营收因较少业务量而下跌了 4.8%，达 2,560 万元。

股利

已宣布免税中期股息每普通股 4.35 分，相当于支付率 58.1%。

评语

新加坡的公共交通服务业务的营收预计会取得增长。公交服务的营收预计较高，因为今年在公交承包模式下可取得全年的营收，同比 2016 年同模式的营收只有 4 个月。轨道业务的营收预计会因乘客量较高而取得增长，但也会受 2016 年 12 月 30 日实施的车资下调 4.2%措施所影响。滨海市区线第三阶段预期会在今年 10 月 21 日通车。澳大利亚公交业务的营收预计取得增长而英国公交业务的营收预计会下降。

出租车业务的营收预计会下跌，这是因为营运环境继续受到私人出租车大幅度增加所带来的竞争。

估计出租车车辆下降与售卖给出租车司机的柴油量减少。因此，车辆工程业务的营收预计会下跌。

检测与测试服务业务的营收预计因非车辆测试业务量减少而下跌。

驾校中心业务的营收预计会维持现有水平。

汽车租赁业务的营收预计会下跌。

中国客运站业务的营收预计因快铁网络所带来的竞争而下跌。

营运环境仍然具有挑战性，成本将继续得到谨慎的管理。

.....

背景资料

康福德高是世界规模最大的陆路交通公司之一，拥有大约 **44,000** 辆的公交、出租车及租赁车。集团的业务遍布 **7** 个国家，包括新加坡、中国、英国、爱尔兰、澳大利亚、越南及马来西亚 — 使它成为国际同行当中足迹遍布最广的机构。