

## 康福德高截至 2016 年 3 月 31 日第一季度业绩

- 营收增加 3.3%至 9.956 亿元。
  - 实际营收增加4,300万元，但受到外汇折算不利的影响而减少1,090万元。若非如此，营收将增加4.5%至10.1亿元。
- 营运盈利增加6.1%至1.094亿元。
- 净利增加了 8.6%至 7,340 万元。

2016 年 5 月 12 日，新加坡讯—康福德高今天发布截至 2016 年 3 月 31 日止第一季度未经审计的业绩。

要点：

|              | 2016 年<br>第一季度<br>(亿元) | 2015 年<br>第一季度<br>(亿元) | 年比变动<br>(%) |
|--------------|------------------------|------------------------|-------------|
| 营收           | 9.956                  | 9.635                  | 3.3         |
| 营运利润         | 1.094                  | 1.031                  | 6.1         |
| 净利           | 0.734                  | 0.676                  | 8.6         |
| 税息折旧及摊销前利润   | 2.054                  | 1.948                  | 5.4         |
| 每股盈利 — 分     | 3.41                   | 3.16                   | 7.9         |
| 每普通股净资产值 — 分 | 110.42                 | 105.82                 | 4.3         |

注：所有数额都以新元列示

### 集团

康福德高集团今年第一季度的营收增加了 3,210 万元，或 3.3%，达 9.956 亿元。

实际营收增加了 4,300 万元，却因英镑，澳币与人民币折算值减少的不利影响而减少 1,090 万元。

营运成本增加 2,580 万元或 3.0%至 8.862 亿元。实际营运成本增加 3,530 万元, 但因有利外汇折算因素而减少 950 万元。

随着营收的增长, 第一季度的营运盈利上升 630 万元或 6.1%, 达到 1.094 亿元。

净利增加了 580 万元或 8.6%, 达 7,340 万元。

### 营运检讨

- 公交:

集团公交业务的营收取得 3.0%的增长, 达 4.923 亿元。实际营收增加 2,350 万元, 但受到澳币与英镑折算值减少的影响而减少 920 万元。

- 出租车:

集团出租车业务的营收取得 3.7%的增长, 达 3.337 亿元。实际营收增加 1,340 万元, 但受到英镑, 人民币与澳币折算值减少的影响而减少 150 万元。

- 轨道交通:

轨道交通业务的营收增加 27.5%, 达 6,500 万元。东北地铁线、滨海市区线以及榜鹅与盛港轻轨线的日均客流量分别增长 5.8%、205.7%和 15.5%, 达到 557,000、206,000 以及 110,000 人次。

- 检测与测试服务:

检测与测试服务业务的营收因较少业务量而下跌了 8.6%, 达 2,540 万元。

### 评语

随着车资的下调及武林与罗央公交线路逐渐被回收, 新加坡公交业务的营收预计将下跌。澳大利亚公交业务的营收预计会维持, 而英国公交业务的营收预计因新路线投入服务而取得增长。

尽管车资下调，轨道交通业务的营收预计会随着滨海市区线第二阶段的通车而取得增长。

中国客运站业务的营收预计因快铁网络扩张所带来的竞争而下跌。

出租车业务的营收预计会维持现有水平。

由于公司预计售卖给出租车司机的柴油价格保持低位，车辆工程业务的营收预计会下跌。

驾校中心业务的营收预计会维持现有水平。

检测与测试服务业务的营收预计因较少业务量而下跌。

汽车租赁业务的营收预计会维持现有水平。

整个集团将继续承受成本的压力。

.....