

康福德高全年收入取得**40.5**亿元的新记录

- 收入增加**8.1%**至**40.5**亿元,首次突破**40**亿元大关
 - 集团取得基础广泛的增长,最大的增幅来自本集团的海外公交业务
 - **4,000**万元的有利外汇折算因素,将实际收入增长推高至**2.636**亿元
- 营运盈利增加**3.7%**至**4.421**亿元
 - 海外业务的营运盈利占集团营运总盈利的**48.6%**
 - 海外公交业务继续超越新加坡公交业务的表现,其营运盈利占集团公交营运盈利的**91.0%**
 - 在新加坡,由新捷运经营的公交业务连续第四年蒙受营运亏损,达**1,350**万元
- 净利增加**7.7%**至**2.835**亿元
- 税前营运盈利增加**4.2%**至**7.958**亿元

2015年2月11日,新加坡讯 — 康福德高今天发布截至2014年12月31日经审计的年度业绩。

重点:

	2014年 至12月31日 全年业绩	2013年 至12月31日 全年业绩	变动
	亿元	亿元	%
收入	40.513	37.477	8.1
营运盈利	4.421	4.263	3.7
净利	2.835	2.632	7.7
税前营运盈利	7.958	7.637	4.2
每股盈利 (分)	13.29	12.43	6.9

注: 所有数额都以新元列示

集团

康福德高集团取得了基础广泛的增长,全年营收增加**8.1%**,达到**40.5**亿元。各项业务都取得营收增长,而超过**87%**的增长来自出租车和公交业务。

主要由于员工成本增加与折旧及维修保养费用提高,营运开支增长**8.7%**,达**36.1**亿元。

随着收入的增长,截至**2014**年**12**月**31**日的全年营运盈利也上升**3.7%**,达到**4.421**亿元。

全年净利增长**7.7%**,达到**2.835**亿元。

康福德高董事经理兼集团总裁柯逢豹先生说:“激烈的竞争和成本上升的压力在该年度持续带来挑战,但我们很幸运能够沉着应对,并且很庆幸地取得又一年的增长。”

营运检讨

• 公交

集团的全年营收增加**10.4%**至**20.6**亿元,首次突破**20**亿元大关。营收的增加来自英国 **Metroline West** 公司的贡献和 **3,110**万元的外汇折算值的有利影响。

在新加坡,公交业务因日均载客量与平均车资的增加、租约更新带来租金收入上涨、广告收入和其它营运收入的增加,促使营收上升 **10.6%**,达 **7.547** 亿元。不过,新捷运的公交业务连续第四年蒙受亏损。**2014** 年亏损额达 **1,350** 万元。

康福德高巴士由于企业合同及定时公交业务的增加,收入上升**9.1%**至**2,270**万元。

在英国和爱尔兰,公交业务的全年收入增长**29.3%**,达**8.862**亿元。**5,440**万元的有利外汇折算因素,将实际收入推高至**1.466**亿元。营收的增长主要来自**Metroline West**的贡献、合同的提升、素质奖励营收和新路线的投入服务。

在澳大利亚,公交业务的收入下滑**14.8%**至**3.939**亿元。主要原因来自在**2013**年所失去的第一和第三区合同以及受到澳币外汇折算值降低的不利影响。

在**2014**年,海外公交业务的收入占集团公交业务总收入的**62.2%**。同时,海外公交业务的营运盈利占了集团公交总营运盈利的**91.0%**。

- 出租车

集团出租车业务的全年营收在有利外汇折算因素的影响下,实际收入增加了**7.2%**,达**12.8**亿元。

在新加坡,出租车业务的营收增加**7.7%**,达**9.612**亿元。这是随着营运车队的扩大、更新出租车的较高车租以及无现金交易量增加等因素所致。

英国的出租车业务在企业客户的预约量增加和有利的英镑外汇折算因素下,收入上升了**9.2%**,达**1.279**亿元。

在中国,出租车业务在受到更新出租车的较高车租和营运车队的扩大下、收入上升了**5.2%**,达**1.679**亿元。

在越南,出租车业务的收入增长**12.7%**至**710**万元。

在澳大利亚,由于澳元币值疲弱,柏斯天鹅出租车公司的收入下跌**12.9%**至**1,960**万元。

海外出租车业务收入及营运盈利分别占集团出租车总收入及营运盈利的25.1%和34.1%。

- 轨道交通

随着滨海市区线第一阶段线的首次贡献、以及每日平均载客量和平均车资的增加,轨道交通业务的收入增加了19.5%,达1.968亿元。东北地铁线及盛港与榜鹅轻轨线的每日平均载客量分别增加6.7%和10.5%,达到513,000和87,000人次。

- 客运站

广州的客运站业务,收入上升1.7%至2,910万元。

- 检测与测试服务

集团的检测与测试服务业务的收入增加了3.1%,达1.120亿元。这是由于这类服务的需求增加。

股息

董事部建议派发每股4.50分的终期免税股息。建议的年终股息如果在2015年4月24日举行的常年股东大会上获得通过,加上较早前已派发的中期免税股息每股3.75分,2014年所派发的股息总额将为每股8.25分。

评论

新加坡公交业务的收入预料会在客流量上升及车资调高的推动下而增加。英国公交业务的收入将会在合同的提升下而增加。澳大利亚的公交业务收入预计会在收购蓝山巴士公司的推动下而增加。

轨道交通业务的收入预料会随着载客量和车资的上升而取得增长。

广州客运站业务的收入可望维持。

新加坡的出租车业务预计会随着无现金交易量的增加,以及出租车车辆的更新而取得更高的收入。英国、中国和越南的出租车业务收入预计会维持现有水平。澳大利亚的出租车业务预料会随着无现金付费方式附加费的可能下跌而下滑。

车辆工程服务的收入预计会下滑。

驾校业务的收入预计会维持现有水平。

检测与测试服务业务的收入预料会取得增长。

汽车出租及租赁业务的收入可望维持。

整个集团将继续承受激烈的竞争和成本上升的压力。

背景资料

康福德高是世界规模最大的陆路交通公司之一, 拥有超过 **46,300** 辆的公交、出租车及租赁车。集团的业务遍布七个国家- 新加坡、澳大利亚、中国、英国、爱尔兰、越南及马来西亚。目前, 集团的海外业务占集团总营运盈利的 **48.6%**。