

康福德高全年收入取得37.5亿元的新记录

- 收入增加5.7%至37.5亿元的新记录
 - 集团取得基础广泛的增长，最大的增幅来自本集团的海外公交业务
 - 海外业务的收入占集团总收入的40.5%
- 营运盈利增加3.4%至4.263亿元
 - 海外业务的营运盈利占集团营运总盈利的48.9%
 - 海外公交业务继续超越新加坡公交业务的表现，其营运盈利占集团公交营运盈利的92.3%
 - 在新加坡由新捷运营的公交业务连续第三年蒙受营运亏损，达1,430万元
- 净利增加5.7%至2.632亿元
- 税前营运盈利增加3.9%至7.637亿元

2014年2月13日，新加坡讯 — 康福德高今天发布截至2013年12月31日经审计的年度业绩。

重点:

	2013年 至12月31日 全年业绩	2012年 至12月31日 全年业绩	变动
	亿元	亿元	%
收入	37.477	35.453	5.7
营运盈利	4.263	4.123	3.4
净利	2.632	2.489	5.7
税前营运盈利	7.637	7.353	3.9
每股盈利(分)	12.43	11.89	4.5

注：所有数额都以新元列示

集团

康福德高集团取得了基础广泛的增长，全年营收增加**5.7%**，达到**37.5**亿元的新高。在这一年里，超过**92%**的营收增长来自出租车和公交业务。要不是因为受到澳元及英镑折算值减少的影响，营收增长幅度可达**2.373** 亿元或**6.7%**。

由于员工成本增加以及折旧及维修保养费用提高，营运开支增长**6.0%**，达**33**亿元。

随着收入的增长，截至**2013**年**12**月**31**日的全年营运盈利也上升**3.4%**，达到**4.263**亿元。

全年净利增长**5.7%**，达到**2.632**亿元。

康福德高董事经理兼集团总裁柯逢豹先生说：“尽管集团去年仍然面对显著的挑战，但我们很幸运的获得扩张的机遇，并因此取得又一年的增长。”

营运检讨

• 公交

集团公交业务获得英国 **Metroline West** 公司初次的贡献，全年营收增加**8.8%**至**18.6**亿元。要不是因为受到外汇折算值的不利影响，集团公交业务收入的增长可至**11.0%**，或**1.885**亿元。

在新加坡，新捷运的公交业务不包括公交车广告及租金的收入上升**7.3%**至**6.449**亿元，日均客流量的**3.4%**增长，只是部分抵消平均车资的**1.2%**跌幅。而包括公交车广告及租金收入在内，总公交收入增长了**6.8%**，达到**6.826**亿元。不过，公交业务连续第三年蒙受亏损，这一年的营运亏损达**1,430**万元。

集团在新加坡所经营的非定时公交业务由于合同及特定项目的减少，导致收入下跌9.2%，至2,080万元。

在英国，公交业务的全年收入增长24.1%达到6.710亿元，依然是集团海外公交业务收入的单一最大贡献国。要不是外汇折算值减少650万元，收入的增长将是25.3%或1.368亿元。较好的业务表现是因为行车里数增加和合约价格调整、及于2013年7月收购的Metroline West首次作出贡献。而经营城际客运车服务的Scottish Citylink，由于新线路的投入服务，取得6.1%的收入增长，达到8,570万元。

在爱尔兰，经营城际客运车服务的业务，增长了2.9%，达到1,420万元。

澳大利亚的公交业务收入，受到澳元币值疲弱导致折算值减少的影响，下滑了1.3%，至4.625亿元。

在中国，自集团从蒙受亏损的沈阳康福德高安运巴士有限公司撤资后，公交业务的收入下跌55.1%至1,240万元。

2013年，海外公交业务的收入占集团公交业务总收入的62.3%。同时，海外公交业务的营运盈利占了集团公交总营运盈利的92.3%。

- 出租车

集团出租车业务的全年营收增加6.0%，达到12亿元。

在新加坡，出租车业务的营收增加8.2%，达到8.924亿元。这是随着车辆的更新，而从较大的车队取得更高的租金收入，以及无现金交易量上升所致。

在中国，出租车业务由于车辆更新及车队扩大带来更高的车租，收入增加了**6.8%**，达到**1.596**亿元。

在越南，出租车业务的收入增长**3.3%**至**630**万元。

在澳大利亚，由于澳元币值疲弱，柏斯天鹅出租车公司的收入下滑**4.7%**至**2,250**万元。

英国的出租车业务，由于企业客户及预约量的减少，造成收入下跌**7.1%**，至**1.171**亿元。

海外出租车业务收入及营运盈利分别占集团出租车总收入及营运盈利的**25.5%**和**34.3%**。

- 轨道交通

随着东北地铁线和轻轨线客流量的上升，轨道交通业务的收入也增加**6.9%**至**1.481**亿元。东北地铁线及榜鹅和盛港轻轨线的日均客流量，分别取得**6.1%**及**11.5%**的增长，客流量分别达到**480,600**和**78,600**人次。要是把广告及租金收入包括在内，轨道交通业务的总收入达**1.647**亿元，比上年度增加**7.5%**。由于筹备滨海市区地铁线的营运导致员工成本上升，以及维修及保养费用增加，轨道交通业务蒙受**580**万元的营运亏损。要是把广告及租金收入都包括在内，总营运盈利下跌**66.4%**至**480**万元。

- 客运站

位于广州的客运站业务，在往返站点乘客人数增加的推动下，收入上升**11.3%**至**2,860**万元。

- 检测与测试服务

集团的检测与测试服务业务的收入增加8.2%，达到1.086亿元。这是由于对这类服务的需求增加。

股息

董事部建议派发每股4分的终期免税股息。建议的年终股息如果在2014年4月25日举行的常年股东大会上获得通过，加上较早前已派发的中期免税股息每股3分，2013年所派发的股息总额将为每股7分。

评论

新加坡公交业务的收入预料会在客流量上升及车资调高的推动下而增加。随着滨海市区地铁线六个地铁站在2013年12月的投入服务，预料会带来更高的广告及租金收入。英国公交业务的收入将会在Metroline West作出全年的贡献跟着增加。澳大利亚公交业务的收入预计会下滑。

轨道交通业务的收入预料会随着客流量的上升而取得增长。

广州客运站业务的收入可望维持。

新加坡的出租车业务预计会随着无现金交易量的增加，以及出租车车辆的更新而取得更高的收入。英国、中国、澳大利亚和越南的出租车业务收入预计会维持现有水平。

车辆工程服务的收入可望维持。

驾校业务的收入预计将随着中国学员人数的增加而取得增长。

检测与测试服务业务的收入预料会取得增长。

汽车出租及租赁业务的收入可望维持。

整个集团将继续承受成本压力。

背景资料

康福德高是全球规模最大的陆路交通公司之一，拥有数量超过**46,000**辆的公交车、出租车和租赁车的车队。集团的业务分布于七个国家—新加坡、澳大利亚、中国、英国、爱尔兰、越南和马来西亚。目前，海外业务占集团营运盈利的**48.9%**。