

康福德高全年收入取得40.6亿元

- 收入下跌1.3%至40.6亿元
 - 实际营收增加7,240万元，但受到外汇折算不利的影响而减少1.244亿元。若非如此，收入将增加1.8%至41.8亿元
- 营运开支下跌1.7%至36亿元
 - 实际营运开支上涨4,480万元，由于有利外汇折算值1.119亿元的获得，营运开支的增加完全抵消
 - 营运成本的实际增长主要来自人力成本，维修和保养及折旧
- 营运盈利增加2.6%至4.622亿元
- 净利增加5.0%至3.171亿元
- 税前营运盈利增加2.2%至8.582亿元

2017年2月10日，新加坡讯 — 康福德高今天发布截至2016年12月31日经审计的年度业绩。

重点:

	2016年 至12月31日 全年业绩	2015年 至12月31日 全年业绩	变动
	亿元	亿元	%
收入	40.595	41.115	-1.3
营运盈利	4.622	4.507	2.6
净利	3.171	3.019	5.0
税前营运盈利	8.582	8.400	2.2
每股盈利 (分)	14.72	14.07	4.6

注：所有数额都以新元列示

集团

康福德高集团全年营收下跌1.3%至40.6亿元。实际营收增加7,240万元，却遭到不利的外汇折算值减少的1.244亿元所吞蚀。

营运成本下跌1.7%至36亿元。实际营运开支上涨4,480万元，由于有利外汇折算值1.119亿元的获得，营运开支的增加完全被抵消。

随着收入的增长，截至2016年12月31日的全年营运盈利上升2.6%，达到4.622亿元。由于不利的外汇折算值影响，增长原本可达到5.3%。

全年净利增长5.0%至3.171亿元。

康福德高董事经理兼集团总裁柯逢豹先生说：“即使面对困难的营运环境，我们很感谢在这一年里还是取得净利的增长。随着我们进入2017年，我们会面对更多的挑战，而我们也将会谨慎行事。”

营运检讨

- 公交服务业

集团的全年营收下跌1.1%至23.1亿元。实际营收增加7,540万元，却因英镑及澳大利亚元不利的折算值减少1.008亿元而被吞蚀。

- 出租车

集团出租车业务的收入增加1.1%至13.4亿元。实际营收增加3,520万元，有部份却因英镑，人民币，澳大利亚元及越南盾不利的折算值减少2,120万元而被吞蚀。

- 检测与测试服务

集团的检测与测试服务业务的收入下跌3.4%至1.071亿元。

股息

董事部建议派发每股6.05分的终期免税股息。建议的年终股息如果在2017年4月26日举行的常年股东大会上获得通过，加上较早前已派发的中期免税股息每股4.25分，2016年所派发的股息总额将为每股10.3分。

评论

新加坡公交服务业的收入预计会增长。相比在2016年四个月的承包模式经营下，预计今年的全年公交业务收入将会增长。尽管从2016年12月30日车资下调4.2%，轨道交通业务的收入预料会随着客流量的增加而上涨。澳大利亚的公交业务收入可望增长，而英国公交业务收入预料会下滑。

广州客运站业务的收入预计会因高速铁路带来的竞争而下滑。

出租车业务的收入预计会下滑。

由于公司预计售卖给出租车司机的柴油量会减少，车辆工程服务的收入预计会下跌。

驾校中心业务的收入可望维持。

检测与测试服务业务的收入预计会下滑。

汽车出租及租赁业务的收入预计会下滑。

在经营环境面对挑战性的情况之下, 营运成本将继续谨慎管理。

背景资料

康福德高是世界规模最大的陆路交通公司之一, 拥有逾 44,700 辆的巴士、德士及租赁车。集团业务遍布七个国家 – 新加坡, 澳大利亚、中国、英国、爱尔兰、、越南及马来西亚。