

康福德高 2023 年上半年扣除税务和少数股东利益后净利 (PATMI)
增至 7,850 万元

股息支付率政策提高至 PATMI 的至少 70%

- 2023 年上半年的业绩得益于全球疫情后的复苏，各主要市场需求不断增强。
- 2023 年第二季度的收益加速恢复，PATMI 为 4,570 万元，较 2023 年第一季度的 3,280 万元增长了 39.3%。
- 股息支付率政策已从之前的 50% 上调至不少于 PATMI 的 70%，以更准确地反映实际支付情况，为股东提供更多确定性，同时也为增长保留空间。

2023 年 8 月 14 日，新加坡讯 – 康福德高 2023 年上半年营收稳定，达到 18.6 亿元，与 2022 年上半年的 18.4 亿元相比持平。2023 年上半年 PATMI 为 7,850 万元，同比下降 7.4%，即 630 万元，其中不包括 2022 年上半年出售伦敦 Alperton 物业所获得的一次性收益。这次营收下降的主因是营运成本上升。然而，与 2022 年下半年的 5,780 万元相比，2023 年上半年的 PATMI 增长了 35.8%。此外，2023 年第二季度的 PATMI 较 2023 年第一季度增长了 39.3%。这显示近几个月出现了强劲的回弹趋势。

在营运盈利方面，康福德高在 2023 年上半年实现了 1.172 亿元的盈利，较 2022 年下半年的 9,890 万元增长了 18.5%。这一增长得益于核心业务¹的出色表现。新加坡、澳大利亚和英国的公共交通表现在 2023 年第二季度获得改善，使该业务营运盈利从第一季度的 2,330 万元攀升至 2,910 万元。同样，该业务在 2023 年上半年的营运盈利也从 2022 年下半年的 4,570 万元提升至 5,240 万元。

在出租车和私人租赁汽车业务方面，2023 年第二季度的营运盈利从 2023 年第一季度的 1,680 万元增至 2,590 万元，主要因为新加坡出租车租金折扣减少。2023 年上半年，该

¹ 自 2023 年上半年起，康福德高的业务已重新划分为 (1) 公共交通，(2) 出租车和私人租赁汽车，(3) 其他私人交通服务，(4) 检验与测试服务，(5) 其他业务。

业务的营运盈利为 4,180 万元，与 2022 年下半年的 4,270 万元相比，保持稳定。康福德高在 2023 年第三季度开始实施 Zig 应用程序的平台费用，预计这将有助于提升该业务未来的业绩。

康福德高董事经理兼集团总裁钟锡坚先生说：“康福德高在冠状病毒 (COVID-19) 疫情后，凭借强劲运营和不断改善的基本面，在 2023 年上半年和第二季度取得了稳健的业绩表现。尽管部分业务面对一些阻力，但我们的整体业绩表现已经恢复。我们还注意到业绩在 2023 年第二季度加速复苏，尤其是我们的核心业务，包括公共交通以及出租车和私人租赁汽车服务。为了保持这股势头，我们正在探索现有核心业务以外的崭新增长机会，特别是在电气化和自动驾驶领域。”

股利

鉴于出色的业绩表现，康福德高宣布每股派发 2.90 分的中期股息，相当于 PATMI 的 80% 作为股息支付率。

康福德高多年来支付了约 PATMI 的 70% 至 80% 作为股息。为了向股东提供更多的确定性，并更准确地反映实际股息支付率，集团已更新股息政策，比例将从原有的至少 50% 上调至至少 70%。

康福德高主席麦佳富先生表示：“我们坚信应当回报股东，并承诺在追求增长机会的同时，未来将至少支付 PATMI 的 70% 的股息。鉴于我们稳健的现金流和强大的资产负债表，我们对实现这项目标充满信心。”

康福德集团正处于变革的前沿。作为陆路交通领域的领军者，我们致力于推动发展新技术和未来的增长动力。与此同时，我们仍然专注于现有营运，以进一步提升核心业绩。”

财务要点

新元（亿）	2023 上半年	2022 上半年 ¹	变动
	新元（亿）	新元（亿）	%
营收	18.623	18.433	1.0
营运盈利	1.172	1.711	-31.5
税前营业盈利 ²	2.96	3.098	-4.5
扣除税务和少数股东利益后净利	0.785	1.153	-31.9
每股盈利 - 分	3.62	5.32	-32.0

¹ 服务特许权安排重新陈述。2022 年上半年的数额包含脱售伦敦 Alperton 物业所获得的 3,050 万元一次性收益。² 税前营业盈利不包括减值和处置净收益/(亏损)

展望

随着许多国家的通货膨胀水平趋向稳定，公共交通收益预计将在 2023 年持续复苏。同时，在一定程度上将继续受到公共公交车合同中工资和能源指数调整的支持。

- 新加坡公共交通收入预计将保持平稳。
- 由于目前的合同指数机制将在一定程度上抵消先前的成本增加，预计英国的公共交通收入将会增加。此外，我们也预测合同将以更高的服务费进行招标，以应对成本上涨的情况。
- 在成功赢得新南威尔士州 4、12 和 14 地区的合同后，澳大利亚公共交通的表现预计将保持稳定。新合同条款将从 2023 年第二季度开始生效。
- 在 COVID-19 限制放宽后，澳大利亚的包租公交车服务以及英国的长途客运服务已基本恢复，表现预计将保持平稳。

出租车和私人租赁汽车的需求依然保持强劲，预计在 2023 年 7 月引入 Zig 平台费后，收入将会增长。与此同时，随着 COVID-19 限制的放宽，中国的出租车收入也在持续恢复中。

其他业务预计也将保持稳定，活动水平和收益的提升将被通货膨胀所抵消。

集团目前处于净现金状况，在管理借款的同时将继续监控利率动向。

凭借强劲的资产负债表，集团将继续致力于其长期战略，以加强核心、推动智能和绿色交通的转型和建设，同时寻求海外和相关领域的增长机会。

实施新分部报告框架

根据集团的战略重点，康福德高从 2023 年上半年开始实施新的分部报告框架。这一新框架反映了集团简化后的组织架构，旨在更好地让投资界了解和评估集团。在新框架下，康福德高的新业务分部将包括公共交通、出租车和私人租赁汽车、其他私人交通服务、检验和测试服务以及其他业务。

背景资料

康福德高是世界规模最大的陆路交通公司之一，拥有约34,000辆的公交车、出租车及租赁车辆。我们还在新加坡和新西兰运营177公里的轻轨和重轨铁路网络。集团的全球业务遍布7个国家-新加坡、澳大利亚、英国、新西兰、中国、爱尔兰和马来西亚。

请扫描下方二维码或点击链接 <https://bit.ly/3lQcKpO> 查看照片：

